

Osnovna šola Sveti Tomaž
Šolsko leto 2010/2011

PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT

OŠ SVETI TOMAŽ



Kazalo:

1	Otroci v prometu	3
2	Šolski okoliš	3
3	Pot v šolo	3
3.1	Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	3
3.2	Učenci - vozači	4
3.3	Učenci, ki prihajajo peš	5
3.4	Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...	6
4	Varne poti do šole (za pešce)	6
5	Nevarne prometne točke	10
5.1	Okolica šole	10
5.2	Na šolskih poteh	11
6	Prometno varnostne dejavnosti šole	12
7	Šolski izleti in ekskurzije	13
8	Viri	14

Kazalo slik

Slika 1:	Proga vožnje šolskega avtobusa.....	5
Slika 2:	Otroški avtomobilski sedež.....	6
Slika 3:	Strmo pobočje	7
Slika 4:	Križišče iz smeri kulturnega doma	7
Slika 5:	Križišče iz smeri Savci - šola.....	8
Slika 6:	Pločnik pred šolo.....	8
Slika 7:	Križišče iz smeri pokopališča	9
Slika 8:	Križišče v smeri pošta - šola	9
Slika 9:	Varne in nevarne poti v okolici šole	10
Slika 10:	Parkirni prostor pred vrtcem	11
Slika 11:	Cestne ovire pred šolo.....	12
Slika 12:	Šolska ekskurzija	13

1 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekatri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2 Šolski okoliš

Šolski okoliš OŠ Sveti Tomaž obsega 17 naselij: **Sv. Tomaž, Koračice, Hranjigovci, Gornji Ključarovci, Savci, Rucmanci, Trnovci, Pršetinci, Senik, Mezgovci, Rakovci, Zagorje, Sejanci, Bratonečice, Mala vas, Gradišče in Senčak.**

3 Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in posamezniki iz drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učeni vstopajo oz. izstopajo z avtobusa. Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) Šolski okoliš OŠ Sveti Tomaž:

Kraj	Način prihoda
Sv. Tomaž	Peš
Koračice	Peš
Hranjigovci	Avtobus, peš
Gornji Ključarovci	Avtobus
Savci	Avtobus, peš
Rucmanci	Avtobus
Trnovci	Avtobus
Pršetinci	Avtobus
Senik,	Avtobus
Mezgovci	Avtobus
Senčak	Avtobus
Rakovci	Peš

Zagorje	Peš
Sejanci	Avtobus, peš
Bratonečice	Avtobus
Mala vas	Peš
Gradišče	Peš

b) Drugi okoliši:

Kraj	Način Prihoda
Godemarci	Osebni avto - starši
Radoslavci	Osebni avto - starši
Bratislavci	Avtobus
Lahonci	Avtobus
Runeč	Avtobus
Žvab	Avtobus

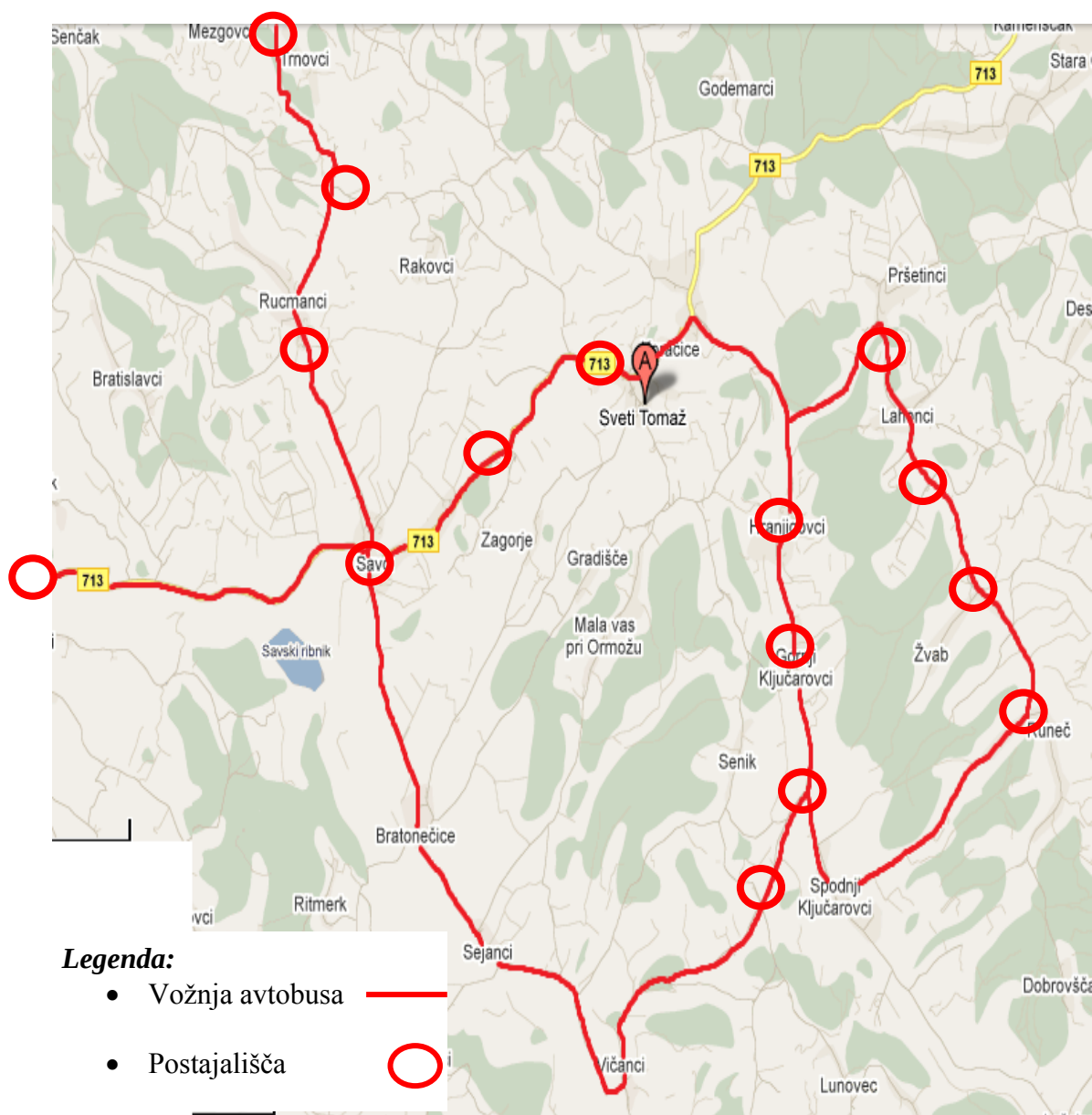
3.2 Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. 70 % učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši. Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 3 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna. Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja avtobusni prevoznik Jože Hudžar. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu. Vseh vozačev na OŠ Sveti Tomaž je v šolskem letu 2010/2011 je 76.

Vozni red avtobusa:

Vstopna postaja	Ura prihoda avtobusa na postajo		Vstopna postaja	Ura prihoda avtobusa na postajo
Mezgovci	6. 15	/	Pršetinci	6. 45
Trnovci	6. 17	7. 30	Lahonci	6. 47
Rucmanci	6. 18	7. 33	Žvab	6. 50
Bratislavci	6. 25	/	Spodnji Ključarovci	6. 55
Bratonečice	6. 30	/	Zgornji Ključarovci	7. 00
Savci (Kamnosek)	6. 35	7. 40	Hranjigovci	7. 05
Sveti Tomaž (Šola)	6. 40	7. 45	Sveti Tomaž (Šola)	7. 10



Slika 1: Proga vožnje šolskega avtobusa

3.3 Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajedejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilске otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.



Slika 2: Otroški avtomobilski sedež

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da pravilno parkiramo avtomobil tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz.

4 Varne poti do šole (za pešce)

a) Koračice – Korački vrh, Hranjigovci, Mala vas, Gradišče, Zagorje, Sveti Tomaž:

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po lokalni cesti in sicer ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo križišča lokalnih cest in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Nevarnejši odsek na tej poti v šolo se nahaja ob poteku ceste ob strmini z desne strani ceste v smeri Svetega Tomaža, kjer sledi nepregleden zavoj in se učenci pešci v nevarni situaciji nimajo kam umakniti (slika 3). Varnejša pot v tem odseku ceste je, da učenci pred nepreglednim odsekom varno prečkajo cesto, grejo ob desnem robu ceste in nato ob spustu ceste po klancu spet varno prečkajo cesto. Nevarnejši del sledi v območju križišča brez prehoda za pešce iz smeri kulturnega doma (slika 4). Učenci pešci morajo na tem odseku pozorno spremljati promet iz vseh štirih strani cest (križišče štirih cest) in šele po pozornem opazovanju prometa prečkati cesto. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo cesto po prehodu za pešce v neposredni bližini šole.



Slika 3: Strmo pobočje



Slika 4: Križišče iz smeri kulturnega doma

b) Rakovci, Koračice:

Iz treh krajev učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah in sicer ob levem robu cestišča. Previdno morajo biti na promet, ki jih obkroža. Še posebej morajo biti previdni na območju poteka ceste skozi gozd , kjer je zaradi ozke ceste in dreves vidljivost toliko slabša. Pot nadaljujejo do glavne ceste Sveti Tomaž – Ptuj. Pri križu prečkajo prej omenjeno cesto, zaradi poteka ceste skozi zavoj morajo biti še posebej pozorni na vozila, ki prihajajo iz smeri Savec in šele po natančnem vizualnem in slušnem opazovanju prečkati cesto (slika 5). Pot nadaljujejo po glavni cesti do neposredne bližine šole. Previdni morajo biti, ko prečkajo cesto pred šolo brez prehoda za pešce (slika 6). Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj oddaljeni od cestišča.



Slika 5: Križišče iz smeri Savci - šola



Slika 6: Pločnik pred šolo

c) Koračice, Sveti Tomaž (smer pokopališča)

i Učenci hodijo ob levem robu cestišča glavne ceste Sveti Tomaž – Ormož. Ta del ceste je nekoliko bolj prometen, zato morajo učenci še posebej paziti na vozila. Ko učenci pridejo mimo pokopališča sledi križišče (slika 7), kjer ob opazovanju prometa z vseh treh strani varno prečkajo cesto in nato nadaljujejo pot ob levem robu cestišča do križišča v neposredni bližini šole (slika 8), kjer prečkajo cesto po prehodu za pešce. Ko prspejo do pločnika nadaljujejo pot po pločniku do šole.



Slika 7: Križišče iz smeri pokopališča



Slika 8: Križišče v smeri pošta - šola

5 Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešče, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:



Slika 9: Varne in nevarne poti v okolici šole

5.1 Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče pred šolo – za zaposlene	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke z avtomobilom v vrtec ali šolo. Zaradi malo parkirnih mest poteka parkiranje tudi sredi dovoza. Ko starši zapuščajo parkirišče, praviloma peljejo vzratno na glavno cesto. Na tej točki lahko spregledajo otroke, ki prečkajo dovoz.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi, preden otroci prečkajo dovoz.



Slika 10: Parkirni prostor pred vrtcem

5.2 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Glavna cesta na relaciji Sveti Tomaž – Ormož	Omenjena cesta je zelo prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika (v večjem delu).	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov, dodatkov na oblačilih in torbi.
2.	Glavna cesta na relaciji Sveti Tomaž - Ptuj	Omenjena cesta je zelo prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika (v večjem delu).	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov, dodatkov na oblačilih in torbi.
3.	Avtobusna postajališča v naseljih	V veliki večini avtobusna postajališča v vaseh niso posebej označena, niti niso urejena s posebnim odstavnim pasom. To pomeni, da učenci čakajo na avtobus ob cestišču, avtobus pa ustavi na delu cestišča.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusni postaji in pri vstopanju na avtobus. Še posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča.

6 *Prometno varnostne dejavnosti šole*

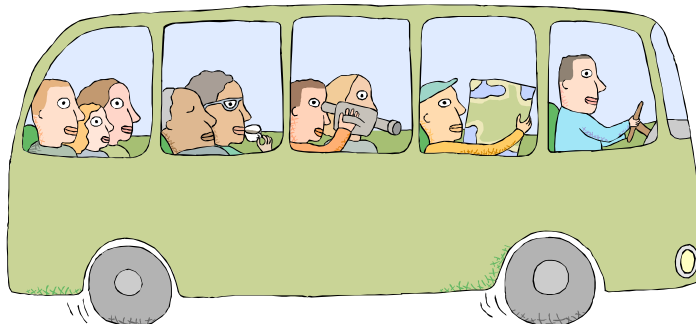
- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. razreda s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času bodo učenci 5. razreda opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentor: Zdravko Majcen)
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost.
- Postajališče avtobusnega prometa – otroci vstopajo in izstopajo na istem mestu. Vstopajo ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.
- Pred šolo je postavljena cestna ovira in s tem povečana varnost naših otrok.



Slika 11: Cestne ovire pred šolo

7 Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



Slika 12: Šolska ekskurzija

8 Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>

Prometno – varnostni načrt OŠ Sveti Tomaž je sprejela ravnateljica dne **17. 2. 2011**

Številka: **56-3/2011**

Sveti Tomaž, **2. 3. 2011**

Ravnateljica:
Pepca Kupčič, prof. RP