

OŠ SVETI TOMAŽ

NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO
2019/20



Vodja delovne skupine:
Zdravko Majcen

Ravnatelj:
Irma Murad

Kazalo:

1	UVOD	3
1.1	Načrt šolskih poti	3
1.2	Zakonske podlage	3
1.3	Splošni podatki o šoli	3
2	ŠOLSKI OKOLIŠ	3
2.1	Naselja v šolskem okolišu	3
2.2	Prihod učencev v šolo in iz šole	5
3	UČENCI - VOZAČI	6
4	UČENCI - PEŠCI	9
5	UČENCI - KOLESARJI	10
6	UČENCI – POTNIKI V AVTOMOBILU	10
7	VARNE POTI DO ŠOLE (za pešce)	11
8	NEVARNE PROMETNE TOČKE	14
8.1	Okolica šole	15
8.2	Na šolskih poteh	16
9	PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	16
10	ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	18
11	VIRI	18

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Načrt šolskih poti je izdelan z namenom, da se zagotovi udeležencem v prometu, predvsem učencem, čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz šole v času izvajanja pouka po šolskem koledarju in drugih dejavnosti, ki so določene z Letnim delovnim načrtom. Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, ki je sestavni element osnovnošolskega izobraževanja.

1.2 Zakonske podlage

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi:

- Zakona o osnovni šoli ((Uradni list RS, št. [81/06](#) – uradno prečiščeno besedilo, [102/07](#), [107/10](#), [87/11](#), [40/12](#) – ZUJF, [63/13](#) in [46/16](#) – ZOFVI-L)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. [82/13](#) – uradno prečiščeno besedilo, [69/17 – popr.](#), [68/16](#), [54/17](#), [3/18](#) – odl. US in [43/19](#) – ZVoz-1B)
- Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. [85/16](#), [67/17](#), [21/18](#) – ZNOrg in [43/19](#))
- Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. [75/17](#))

1.3 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Sveti Tomaž

Naslov: Sveti Tomaž 11, 2258 Sveti Tomaž

Ustanovitelj: Občina Sveti Tomaž

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu: skupen za celotno UE Ormož in pokriva tri občine: Sveti Tomaž, Ormož in Središče ob Dravi. Predstavnik šol v UE Ormož je Drago Slavinec.

2 ŠOLSKI OKOLIŠ

2.1 Naselja v šolskem okolišu

Seznam naselij in pripadajočih hišnih števil v šolskem okolišu:

Bratonečice: 1 2 4 5 6 7 8 9 9A 10 11 12 12A 13 14 15 15A 16 17 18 18A 19 20 21

Gornji Ključarovci: 1 2 3 4 6 7 7A 8 9 11 12 13 14 14A 15 16 17 17A 18 19 20 21 24 25 26 27

28 29 29A 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39

Gradišče: 1 2 2A 3 3A 3B 4 5 5A 6 7 8 8A 8B 9 9A 10 10A

Hranjigovci: 1 2 3 4 5 6 7 8 8A 9 10 10A 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26
26A 27 27A 28

Koračice: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 28A 29
29A 30 31 32 32A 33 34 35 36 36A 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 51 52 54 54A 55
56 57 58 59 60 61 62 62A 64 66 67 68 68A 69 70 70A 71 72 74 75 75A 76 76A 76B 76C 77
78 78A 79 80 81 81A 82

Mala vas: 1 2 3 4 5 6 6A 7 7A 8 8A 9 10 10A 10B 11 12 13 14 15 15A 15B 17 18 19 19A 20
21 22 22A 22B 23 24 25 25A 27 27A 27B 27C 27D 27E 28 28A 28B 28C 28D 29 29A 30 31
32 32A 33 34 35 36 37 38 39 39A 39B

Mezgovci: 1 2 3 4 5 6 7 8 8A 8B 9 9A 10 11 12 12A 13 14 15A 17

Pršetinci: 1 2 3 3A 4 4A 5 6 7 8 9 10 11 11A 12 13 14 14A 15 16 17 18 19 20 22 23 24 25 26
27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 36A 37 38 39 40 42 43 44 45 46 47 48 49 49A 50 51 52 53

Rakovci: 1 2 3 4 5 6 6A 7 8 11 12 13 14 14A 15 16 17 17A 19 20 20A 21 22 23 24 25 26 27
28 28A 28B 29 30 31 31A 32 34 35 36 37 39 39A 40 40A 41 42 43 44

Rucmanci: 1 2 3 3A 4 5 6 7 7A 8 9 9A 10 11 11A 13 14 14A 14B 15 15A 15B 16 17 17A 18
18A 19 19A 20 21 21A 21B 22 23 24 25 26 27 28 29 30 30A 31 31A 31B 32 33 33A 34 35
35A 36 37 39 40 41 41A 41B 42 42A 43 44 45 46 48 49A 50 50C 51 51A 51B 51C 52A 53 54
55 55A 56 57 57A 57B 58 60 61 62 63 64 64A 65 66 67

Savci: 1 1A 2 3 4 5A 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 17A 17B 18 19 19A 20 20A 20B 21 21A
22 22A 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 32A 32B 33 35 37 38 39 40 41 42 43 43A 44 45 46 47
48 49 49A 50 51 53 55 55A 56 57 58 59 60 61 62 62A 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 76
77 79A 81 82 83

Sejanci: 1 2 3 4 4A 5 6 7 8 9 9A 9B 10 11 11A 12 13 15 16 17 18 19 20 21 22 24 24A 26 27

Senčak: 1 1A 2 3 3A 4 4A 5 6 6A 7 8 9 10 11 12 13 13A 14 15 15A 15B 15C 16A 16B 16C
16D 17 18 19 19A

Senik: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 17A 17B 19 20 20A 21 22 23 24 25 27 29 30 30A
31

Sveti Tomaž: 1 1A 1B 1D 1E 1F 1G 1H 2 3 4 4A 5 6A 8 9 10 11 11A 12 12A 12B 12C 12D
13 14 15 15A 15B 15C 15D 15E 15F 16 17 17A 18 19 19A 19B 19C 20 21 22 23 24 24A 24B
25 26 27 27A 28 28A 28B 29 29A 30 30A 30B 31 33 34A 35A 35B 36 37 38 40 41 42 43 44
44A 45 46 46A 47 48 49 49A 50 51 52 53 53A 54 55 55A 55B 55C 56 57 57A 58 58A 60

Trnovci: 1 2 3 4 5 6 7 8 8A 8B 9 10 10A 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23 23A 24 25 26 27 28 28A 29 30 31 31A 32 32A 32B 32C 33 34 35 36 37 38 39 40 40A 41 41A 43 43A 44 44A 45 46 47 48

Zagorje: 1 1A 2 3 4 4A 5 6 7 7A 7B 7C 8 8A 9 10 10A 10B 11 12 12A 13 14 15 16 16A 17 18 19 19A 20 21 22 23 24 25 26 27

Žvab: 2 3 5 6 7 7A 8 9 10 11 12A 14 14A 15 16 16A 17 18 19 19A 20 20A 20B 21 22 23 23A 24 26 27 28 29 29A 31 32 32A 33 35 36 37 38 39 40 41 42

V šol. letu 2019/20 prihaja 14 učencev iz drugih šolskih okolišev. Zajeti so kraji: Spodnji Ključarovci, Lahonci, Lešnica, Runeč, Strjanci (vsi občina Ormož), Moravci v Slovenskih Goricah, Godemarci, Radoslavci (občina Ljutomer), Bratislavci (občina Dornava).

2.2 Prihod učencev v šolo in iz šole

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in posamezniki iz drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. V tabeli 1 so zbrani številčni podatki o učencih vozačih po razredih. Na šoli je 65 učencev, ki vedno ali občasno koristijo šolski prevoz. To je 43 % vseh učencev na šoli. Najmanjši delež učencev vozačev je v 1. VIO. To je posledica tega, da učence prvega in drugega razreda v šolo in iz šole spremljajo starši ali druge odrasle osebe.

Tabela 1: Način prihoda oz. odhoda učencev v oz. iz šole

	1.a	2.a	3.a	4.a	5.a	6.a	7.a	8.a	9.a	skupaj
V	0	0	6	8	9	11	10	8	13	65
O	17	11	12	8	15	8	6	5	4	86
skupaj	17	11	18	16	24	19	16	13	17	151

Legenda V- vozači, se vozijo z avtobusom O- prihajajo peš, pripeljejo jih z avtom

Tabela 2: Delež učencev vozačev po VIO

VIO	Število	Delež (%)
1.VIO	6	9,2
2.VIO	28	43,1
3.VIO	31	47,7
skupaj	65	100,0

Avtobus učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učeni vstopajo oz. izstopajo z avtobusa. Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja na avtobus poskrbi spremljevalec, ki je lahko delavec javnih del ali dežurni učitelj, ki je določen v tistem času.

Učenci lahko prihajajo v šolo oz. odhajajo iz šole na različne načine.

a) Šolski okoliš OŠ Sveti Tomaž:

Tabela 3: Način prihoda v šolo v šolskem okolišu

Kraj	Način prihoda
Sv. Tomaž	Peš
Koračice	Peš, avtobus
Hranjigovci	Avtobus, peš
Gornji Ključarovci	Avtobus
Savci	Avtobus, peš
Rucmanci	Avtobus
Trnovci	Avtobus
Pršetinci	Avtobus
Senik,	Avtobus
Mezgovci	Avtobus
Senčak	Avtobus
Rakovci	Peš
Zagorje	Peš
Sejanci	Avtobus, peš
Bratonečice	Avtobus
Mala vas	Peš
Gradišče	Peš

b) Drugi okoliši:

Tabela 4: Način prihoda v šolo iz drugih šolskih okolišev

Kraj	Način prihoda
Spodnji Ključarovci	Osebni avto - starši
Lešnica	Osebni avto - starši
Bratislavci	Avtobus
Lahonci	Avtobus
Runeč	Avtobus
Žvab	Avtobus

3 UČENCI - VOZAČI

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. 65 učencev (43 %) izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na

prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši. Vsi učenci, ki imajo bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna. Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom delavca javnih del ali dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja avtobusni prevoznik Arriva. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu. Avtobusna prevoza sta iz dveh smeri. Iz obeh smeri potekata zjutraj dva prihoda in popoldan dva odhoda. Šolarji počakajo avtobus na postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno, eden za drugim vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da avtobus odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu. Od doma do postajališča oz. od postajališča do doma izberejo najvarnejšo pot. Šolarji morajo na šolskem avtobusu upoštevati voznikova navodila.

Vozni red avtobusa:

<i>Vstopna postaja</i>	<i>Ura prihoda avtobusa na postajo</i>	
Bratislavci - kovačnica	6.42	
Mezgovci	6. 52	/
Trnovci	6. 45	7. 45
Rucmanci	6. 56	7. 46
Savci	6. 58	7.49
Sejanci	7.02	7.54
Bratonečice	7. 04	7.56
Savci I	7. 06	7. 59
Savci II	7.08	8.02
Sveti Tomaž	7. 10	8. 05

<i>Vstopna postaja</i>	<i>Ura prihoda avtobusa na postajo</i>	
Radoslavci - Bratuša	6.50	7.35
Koračice	6. 52	7.37
Pršetinci - Antolič	/	/
Pršetinci - kapela	6. 57	7. 42
Lahonci	6. 59	7.44
Žvab	7.03	7.48
Sp. Ključarovci	7. 07	7.52
G. Ključarovci - križ	7. 09	7. 54
G. Ključarovci - Meško	7.11	7.56

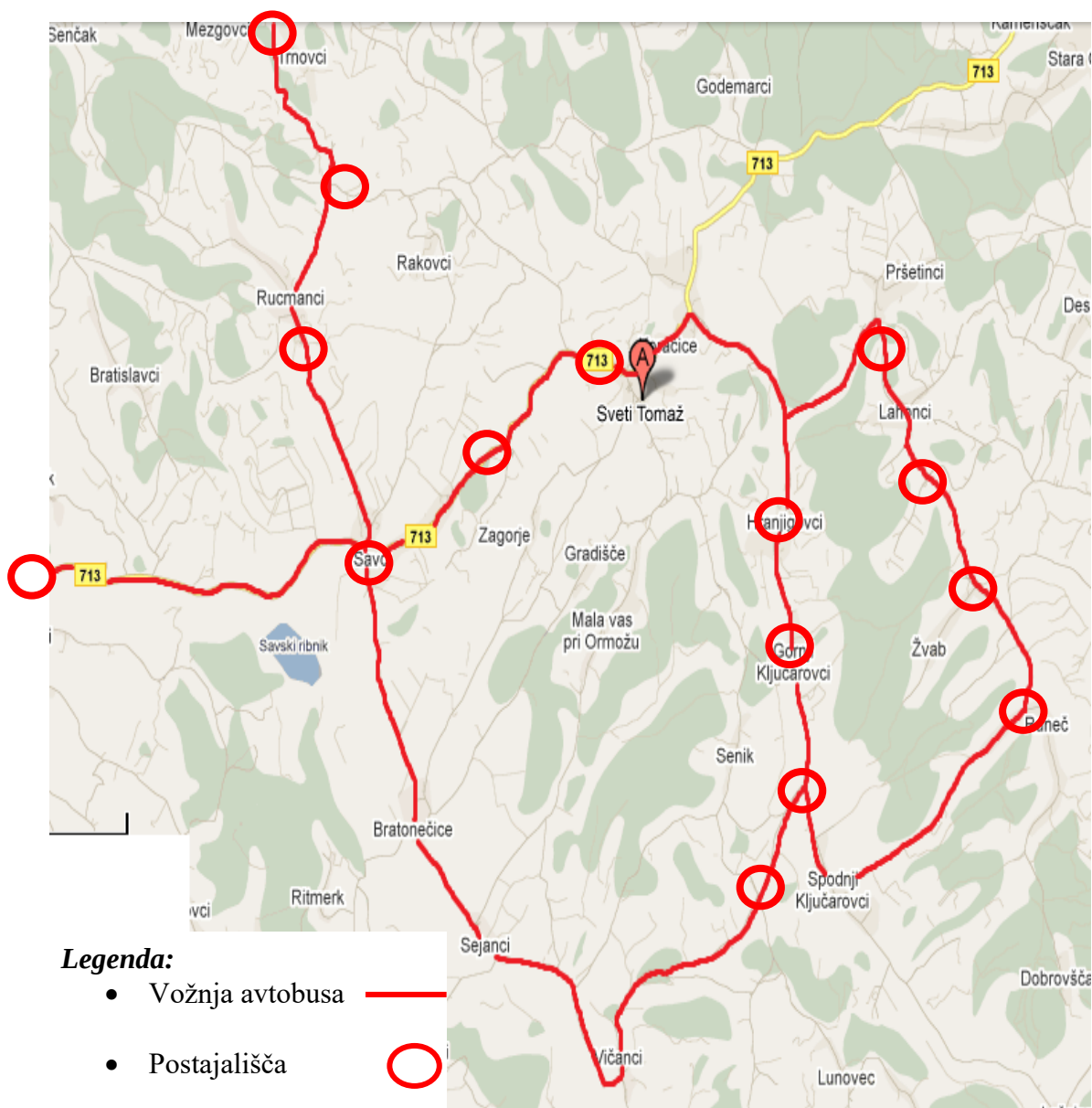
Hranjigovci	7. 13	7. 58
Sveti Tomaž	7. 20	8.05

Tabela 5: Število učencev po postajah (smer Savci)

postaja	3.a	4.a	5.a	6.a	7.a	8.a	9.a	skupaj
Mezgovci	1	1					1	3
Trnovci - GD	2	2		2	1	1	1	9
Rucmanci			1	2				3
Savci -M		1	1	1	1		1	5
Savci - Z	1		1	1		1		4
Savci-znak			1				1	2
Serjanci	1			1			1	3
Bratonečice			1		2		1	2
skupaj	5	4	5	7	4	2	6	33

Tabela 6: Število učencev po postajah (smer Koračice)

postaja	3.a	4.a	5.a	6.a	7.a	8.a	9.a	skupaj
Radoslavci - Albin					1	1		2
Koračice		1						1
Pršetinci - kapela							2	2
Lahonci	1			1	1	3	2	8
Žvab-Runeč			1			1		2
G. Ključarovci-križ			3	2	2	1	1	9
G. Ključarovci - Meško		2			1		1	4
Hranjigovci		1		1	1		1	4
skupaj	1	4	4	4	6	6	7	32



Slika 1: Proga vožnje šolskega avtobusa

4 UČENCI - PEŠCI

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Šolar – pešec uporablja prehode za pešce (slika 4 in slika 8). Pred prehodom za pešce mora pešec pogledati

levo- desno. Posebno pozornost je potrebno nameniti približajočim vozilom in se prepričati, da so se ta ustavila in šele nato šolar varno prečka cesto. Enako postopa šolar pešec pri prečkanju ceste, kjer ni v bližini prehoda. Priporoča se, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in iz nje spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oz. zakoniti skrbniki. Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi odsevnik, ki mora biti na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču.

Učenci 1. in 2. razreda morajo na poti v šolo in iz nje nositi rumeno rutico, ki jo imajo nameščeno okoli vratu.

Otroci pešci hodijo po pločniku. Kjer ni pločnika, pešci hodijo ob levem robu vozišča v smeri hoje.

5 UČENCI - KOLESARJI

V času ugodnih vremenskih pogojev se nekaj učencev, predvsem iz višjih razredov občasno vozi v šolo in iz nje s kolesom.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki je star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let; drugače pa le v spremstvu polnoletne osebe. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v šoli kolesarsko izkaznico. Kolesarski izpit zajema teoretični in praktični del. Teoretični del učenci opravijo v 4. oz. 5. razredu, praktičnega pa v 5. razredu. Na šolskih poteh ni kolesarskih stez, zato učenci kolesarji vozijo ob desnem robu vozišča (približno 1 m od roba vozišča).

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa. Telefoniranje med vožnjo s kolesom je prepovedano. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo s kolesom. Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano. Kolesarji smejo prečkati prehode za pešce, ki so v okolici šole oz. centru Svetega Tomaža le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

6 UČENCI – POTNIKI V AVTOMOBILU

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Pri tem je pomembno, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom in tudi, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Tako je za osnovnošolce primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

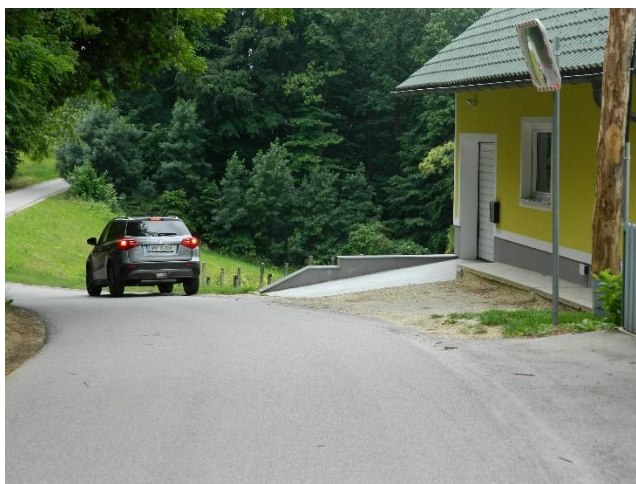
Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena v stran od prometa. Ob jutranji in popoldanski konjici ali slabem vremenu je število avtomobilov pred šolo

povečano. Priporoča se, da starši koristijo parkirišče ob šoli in ne puščajo avtomobilov na dvorišču pred glavnim vhodom v šolo. Prav tako se avtomobilov ne sme puščati na dovozu za intervencijska vozila.

7 VARNE POTI DO ŠOLE (za pešce)

a) Koračice – Korački vrh, Hranjigovci, Mala vas, Gradišče, Zagorje, Sveti Tomaž:

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po lokalni cesti in sicer ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo križišča lokalnih cest in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Nevarnejši odsek na tej poti v šolo se nahaja ob poteku ceste ob strmini z desne strani ceste v smeri Svetega Tomaža, kjer sledi nepregleden zavoj in se učenci pešci v nevarni situaciji nimajo kam umakniti (slika 2) . Varnejša pot v tem odseku ceste je, da učenci pred nepreglednim odsekom varno prečkajo cesto, grejo ob desnem robu ceste in nato ob spustu ceste po klancu spet varno prečkajo cesto. V tem delu je nameščeno ogledalo, da se omogoči večja vidljivost na cestišču tako za pešce kot druge udeležence v prometu. Nepregleden del ceste, ovinek z brežino, je tudi ob dvorani, kjer pa ni nameščenega ogledala. Od dvorane do križišča vodi pot po pločniku.



Slika 2: Nepregleden odsek – nameščeno ogledalo

Nevarnejši del sledi v območju križišča iz smeri kulturnega doma (slika 3). Učenci pešci morajo na tem odseku pozorno spremljati promet iz vseh štirih strani cest (križišče štirih cest) in šele po pozornem opazovanju prometa prečkati cesto po prehodu za pešce. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo cesto po prehodu za pešce v neposredni bližini šole.



Slika 3: Križišče iz smeri kulturnega doma

b) Rakovci, Koračice:

Iz treh krajev učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah in sicer ob levem robu cestišča. Previdno morajo biti na promet, ki jih obkroža. Še posebej morajo biti previdni na območju poteka ceste skozi gozd, kjer je zaradi ozke ceste in dreves vidljivost toliko slabša. Pot nadaljujejo do regionalne ceste Ljutomer-Sveti Tomaž – Ptuj. Pri križu prečkajo prej omenjeno cesto, zaradi poteka ceste skozi zavoj morajo biti še posebej pozorni na vozila, ki prihajajo iz smeri Savec in šele po natančnem vizualnem in slušnem opazovanju prečkati cesto (slika 4). Pot nadaljujejo po regionalni cesti do neposredne bližine šole. Previdni morajo biti, ko prečkajo cesto pred šolo brez prehoda za pešce (slika 6). Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj oddaljeni od cestišča.



Slika 4: Križišče iz smeri Savci - šola



Slika 5: Regionalna cesta s pločnikom pred šolo

c) Koračice, Sveti Tomaž (smer pokopališča)

Učenci hodijo ob levem robu cestišča regionalne ceste na odseku Koračice – Sveti Tomaž. Ta del ceste je nekoliko bolj prometen, zato morajo učenci še posebej paziti na vozila. Ko učenci pridejo mimo pokopališča sledi križišče (slika 6), kjer ob opazovanju prometa z vseh treh strani varno prečkajo cesto in nato nadaljujejo pot po pločniku do križišča (slika 3) in nato po pločniku ob isti strani ceste do prehoda za pešce (slika 7), kjer prečkajo cesto, in naprej po pločniku do šole.



Slika 6: Križišče iz smeri pokopališča



Slika 7: Križišče v smeri pošta - šola

8 NEVARNE PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešče, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:



Slika 8: Varne in nevarne poti v okolici šole

8.1 Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkiranje na dvorišču pred glavnim vhodom	Na parkirišču pred glavnim vhodom v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke z avtomobilom v šolo. S parkiranjem na dvorišču se zaprejo intervencijske poti. Ko starši zapuščajo parkirišče, praviloma peljejo vzratno na glavno cesto. Na tej točki lahko spregledajo otroke, ki prečkajo dovoz .	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali pa ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz., da se vozilo popolnoma ustavi, preden otroci prečkajo dovoz. Parkira se samo na označenih mestih za parkiranje. Starši koristijo parkirni prostor ob dovozu za v vrtec (slika 9) in parkirni prostor ob telovadnici.
2.	Dovoz za medgeneracijski center	Z delovanjem Medgeneracijskega centra se je povečala prometnost na dovozu v šolo oz. vrtec skozi celi dan.	Omejitev hitrosti oz. vzpostavitev spremenjenega prometnega režima za omilitev prometa.



Slika 9: Parkirni prostor ob dovozu v vrtec

8.2 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Regionalna cesta na relaciji Koračice – Sveti Tomaž	Omenjena cesta je zelo prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika (v večjem delu).	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov, dodatkov na oblačilih in torbi. Zaradi nevarnosti regionalne ceste je avtobusna postaja za šolarje vozače na prostoru ob regionalni cesti v bližini gasilskega doma PGD Koračice.
2.	Regionalna cesta na relaciji Sveti Tomaž - Ptuj	Omenjena cesta je zelo prometna, učenci pa morajo hoditi ob robu cestišča brez pločnika (v večjem delu). Po tej cesti vozi šolski avtobus, zato po njej hodijo tudi šolarji-vozači, še posebej v naselju Savci.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov, dodatkov na oblačilih in torbi. S strani policije priporočamo pogostejše kontrole prometa.
3.	Avtobusna postajališča v naseljih *	V veliki večini avtobusna postajališča v vaseh niso posebej označena, niti niso urejena s posebnim odstavnim pasom. To pomeni, da učenci čakajo na avtobus ob cestišču, avtobus pa ustavi na delu cestišča.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusni postaji in pri vstopanju na avtobus. Še posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča.

* Slike avtobusnih postajališč so v prilogi. V zadnjem letu je izpostavljeno avtobusno postajališče v Savcih, nasproti že zgrajene avtobusne postaje, kjer učenci zjutraj čakajo na delu zemljišča, kjer se ravno takrat obračajo delovni stroji.

9 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. razreda s policistom.

- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti priporočljivo.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki vsem učencem prvi šolski dan pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji oz. vozači. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času bodo učenci 5. razreda opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentor: Zdravko Majcen)
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost.
- Postajališče avtobusnega prometa – otroci vstopajo in izstopajo na istem mestu. Vstopajo ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.
- Pred šolo je postavljena cestna ovira in s tem povečana varnost naših otrok.



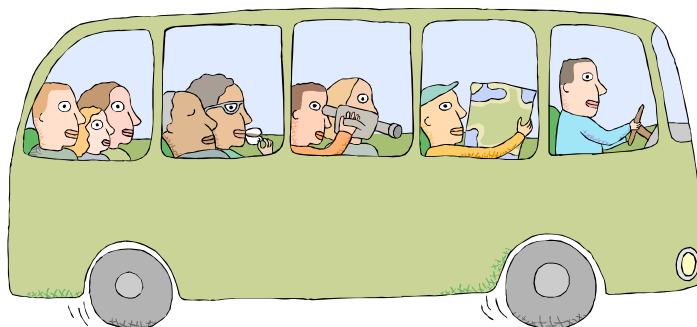
Slika 10: Cestne ovire pred šolo

Dejavnosti na področju prometne varnosti (opredeljeni v LDN):

- Varno na kolesu
- Pasavček
- Kaj veš o prometu
- Policist Leon svetuje

10 ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



Slika 11: Šolska ekskurzija

11 VIRI

- Smernice za šolske poti, www.avp-rs.si
- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- <http://zemljevid.najdi.si>

Načrt šolskih poti OŠ Sveti Tomaž je sprejet **30. 6. 2020.**

Objavi se na portalu AVP in spletni strani OŠ Sveti Tomaž.

Številka: **224-1/2020-2**

Sveti Tomaž, **30. 6. 2020**

Ravnateljica: Irma Murad, prof.

S sprejetjem Načrta šolskih poti OŠ Sveti Tomaž, št. 224-1/2020-2 preneha veljati Prometno – varnostni načrt OŠ Sveti Tomaž, št. 56-3/2011 z dne 117.2.2011.